

**NOTA DE PRENSA**

## **Metrotenerife, primera empresa en Canarias en emitir Bonos Verdes**

El consejero de Movilidad y presidente de Metrotenerife, Enrique Arriaga, explica que la empresa de transporte guiado ha conseguido refinanciar su deuda a un tipo de interés más ventajoso gracias a la emisión de 130 millones de euros en bonos

El Cabildo de Tenerife ha conseguido que Metrotenerife, empresa participada al 100% por la Corporación y presidida por Enrique Arriaga, refinancie su toda su deuda bancaria, contraída desde el inicio de su actividad para la construcción y puesta en funcionamiento de las actuales Líneas 1 y 2 del Tranvía, a través de una emisión de deuda/bonos en los mercados de capitales.

Enrique Arriaga indica que "se trata de la primera emisión de Bonos Verdes que se lanza en Canarias, acorde a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (ODS) al dedicarse Metrotenerife al transporte limpio y no contaminante de pasajeros".

Además, el consejero de Movilidad señala "mi agradecimiento a todas las fuerzas políticas que han apoyado esta emisión, porque han entendido la importancia que la operación tenía para nuestra empresa y para el medio ambiente".

Con esta operación se ha podido ejecutar tanto la emisión de bonos como la cancelación de la deuda de forma muy eficaz y óptima para la compañía desde el punto de vista financiero. La emisión, realizada con fecha 20 de julio de 2021, supone el estreno de Metrotenerife en los mercados de capitales, se abandona la modalidad de *Project finance* y se sustituye por la emisión de renta fija, dirigida a inversores profesionales, tanto domésticos como internacionales.

Los bonos han sido suscritos en formato de colocación privada por una veintena de inversores institucionales, principalmente por bancos, y también por gestoras de fondos de inversión y de pensiones, y aseguradoras. El 60% del importe ha sido colocado internacionalmente y el resto, un 40% en España.

El intenso y efectivo trabajo desarrollado, la modalidad "verde" de la emisión, el atractivo nivel de rentabilidad ofrecido en este contexto de tipos cero y la elevada solvencia de Metrotenerife (con el mismo rating "A" por Standard & Poors que el Gobierno de España) han sido factores clave en el éxito de esta operación.



## NOTA DE PRENSA

La emisión previsiblemente también tendrá rating “A” y cotizará en los mercados financieros (AIAF/BME) a partir del próximo 30 de julio, fecha de su desembolso y será negociable en múltiplos de 100.000 euros nominales.

En un contexto en el que la Unión Europea ha sentado las bases para alcanzar un Pacto Verde Europeo con vistas a 2030, Metrotenerife, empresa estratégica del Cabildo en materia de transportes, ha sido pionera en financiarse también en formato verde, algo que sin duda aprecian cada vez más los inversores cualificados.

El director insular de Movilidad y vicepresidente de Metrotenerife, José Alberto León, indica que “la emisión ha sido de 130 millones de euros a 15 años y se ha colocado a la par con una rentabilidad del 1,229%, esto es, Metrotenerife financia su actividad actual a este coste con vencimiento en el año 2036. Esta transacción supondrá un ahorro anual de costes financieros a la compañía frente a la anterior estructura de deuda bancaria”.

La emisión de bonos verdes se ha llevado a cabo con las entidades estructuradoras: el banco de inversión colocador Crédit Agricole y la empresa de servicios de inversión canaria Cross Capital. Y también se ha contado con la colaboración de las siguientes empresas: AFI (Analistas Financieros Internacionales) como asesor legal del emisor, el despacho Clifford Chance como asesor legal de las entidades estructuradoras, Bankinter como entidad agente de pagos y Bondholders como comisario del sindicato de bonistas.